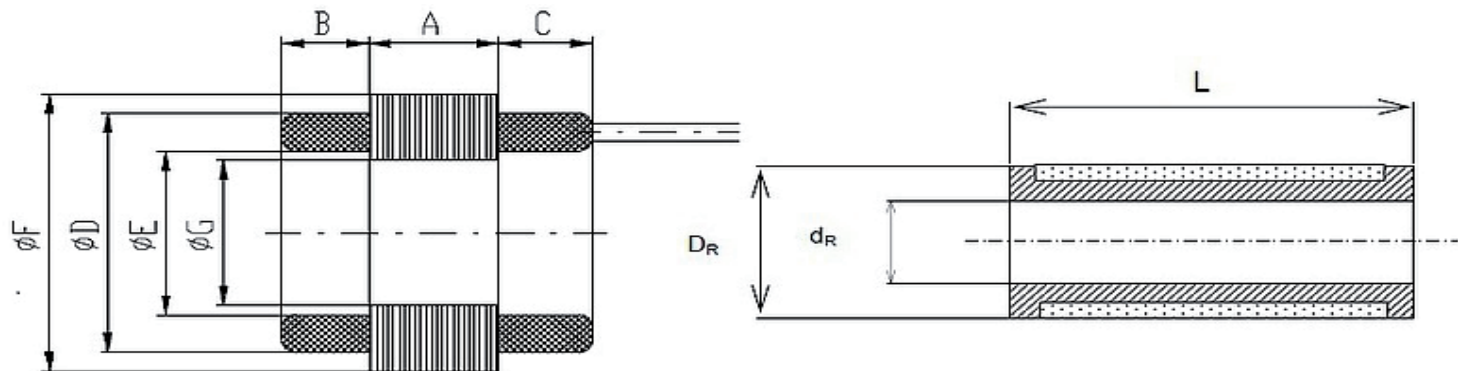


**TECHNICAL DATA**

			VDC	320					560				
Magnets Nd-Fe-B			SMXQ1-225	SMXQ1-375	SMXQ1-515	SMXQ1-700	SMXQ1-850	SMXQ1-225	SMXQ1-375	SMXQ1-515	SMXQ1-700	SMXQ1-850	
<b>Stall torque</b>	$M_0$	Nm	2,25	3,75	5,15	7	8,5	2,25	3,75	5,15	7	8,5	
<b>Stall current</b>	$I_0$	A	2,6	3,06	3,9	5,3	6,3	1,6	1,92	2,4	3,2	3,9	
<b>Nominal torque</b>	$M_N$	Nm	2,1	3,4	4,6	5,5	7,4	2,1	3,4	4,6	5,5	7,4	
<b>Nominal speed</b>	$n_N$	min. <sup>-1</sup>	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
<b>Nominal power</b>	$P_N$	W	440	712	963	1151	1549	439	712	963	1151	1550	
<b>Nominal current</b>	$I_N$	A	2,5	2,9	3,7	4,4	5,9	1,56	1,84	2,3	2,7	3,6	
<b>Maximum torque</b>	$M_{max}$	Nm	9	15	20,6	28	34	9	15	21	28	34	
<b>Maximum current</b>	$I_{max}$	A	13,8	14,9	18,4	25	30	8,6	9,3	11,5	15,1	18,1	
<b>Max. speed mech.</b>	$n_{max}$	min. <sup>-1</sup>	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	
<b>Torque constant</b>	$K_M$	Nm/A	0,88	1,22	1,32	1,32	1,34	1,41	1,95	2,1	2,2	2,2	
<b>Voltage constant</b>	$K_E$	V/1000 min. <sup>-1</sup>	53	74	80	80	81	85	118	128	133	133	
<b>Motor poles</b>	2p	-	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
<b>Resistance 2 ph.</b>	$R_{2Ph}$	$\Omega$	6,2	5	3,5	2,6	1,99	15,7	12,4	9	7,3	5,5	
<b>Inductance 2 ph.</b>	$L_{2Ph}$	mH	10,3	10	7,7	5,8	4,8	26	25,3	20	16,1	12,9	
<b>Inertia</b>	J	kgcm <sup>2</sup>	0,85	1,7	2,55	3,4	4,25	0,85	1,7	2,55	3,4	4,25	
<b>Mass</b>	M	kg	0,75	1,4	2,05	2,7	3,35	0,75	1,4	2,05	2,7	3,35	

**DIMENSIONS**



Type	Stator							Rotor		
	A	B max.	C max.	D max.	E min.	F	G	$D_R$ max.	$d_R$ max.	L max.
SMXQ1-225	30 mm	10 mm	12 mm	76 mm	55 mm	79 mm	53,6 mm	51,8 mm	42 mm	50 mm
SMXQ1-375	60 mm	10 mm	12 mm	76 mm	55 mm	79 mm	53,6 mm	51,8 mm	42 mm	80 mm
SMXQ1-515	90 mm	10 mm	12 mm	76 mm	55 mm	79 mm	53,6 mm	51,8 mm	42 mm	110 mm
SMXQ1-700	120 mm	10 mm	12 mm	76 mm	55 mm	79 mm	53,6 mm	51,8 mm	42 mm	140 mm
SMXQ1-859	150 mm	10 mm	12 mm	76 mm	55 mm	79 mm	53,6 mm	51,8 mm	42 mm	170 mm

On request we can send you the technical parameters of the motors designed for different DC-Voltages or speed/torque characteristics. Other adaptations and modifications are possible.