

**TECHNICAL DATA**

		VDC	560					
Magnets Nd-Fe-B			SMXT5-430	SMXT5-660	SMXT5-1050	SMXT5-1130	SMXT5-1700	SMXT5-2200
<b>Stall torque</b>	$M_0$	Nm	4,2	4,2	1,7	0,95	0,95	0,54
<b>Stall current</b>	$I_0$	A	24,6	27,8	15,2	9	10	5,9
<b>Nominal torque</b>	$M_N$	Nm	2,9	5,9	8,1	9,1	11,3	13,1
<b>Nominal speed</b>	$n_N$	min. <sup>-1</sup>	8,8	9,5	12	13,2	15,7	18,2
<b>Nominal power</b>	$P_N$	W	9,1	9,1	10,9	12,3	15,1	15,1
<b>Nominal current</b>	$I_N$	A	18	18	18	18	18	18
<b>Maximum torque</b>	$M_{max}$	Nm	4,2	4,2	1,7	0,95	0,95	0,54
<b>Maximum current</b>	$I_{max}$	A	24,6	27,8	15,2	9	10	5,9
<b>Max. speed mech.</b>	$n_{max}$	min. <sup>-1</sup>	2,9	5,9	8,1	9,1	11,3	13,1
<b>Torque constant</b>	$K_M$	Nm/A	8,8	9,5	12	13,2	15,7	18,2
<b>Voltage constant</b>	$K_E$	V/1000 min. <sup>-1</sup>	9,1	9,1	10,9	12,3	15,1	15,1
<b>Resistance 2 ph.</b>	$R_{2Ph}$	$\Omega$	4,2	4,2	1,7	0,95	0,95	0,54
<b>Inductance 2 ph.</b>	$L_{2Ph}$	mH	24,6	27,8	15,2	9	10	5,9
<b>Inertia</b>	J	kgcm <sup>2</sup>	2,9	5,9	8,1	9,1	11,3	13,1
<b>Mass without brake</b>	m	kg	8,8	9,5	12	13,2	15,7	18,2
<b>Mass with brake</b>	$m_{Br}$	kg	9,1	9,1	10,9	12,3	15,1	15,1
<b>Brake torque</b>	$M_{Br}$	Nm	18	18	18	18	18	18

